



Segundo Cremonese, estatísticas do trânsito local indicam que é hora de tomar providências

URBANISMO Segundo Agenor Cremonese Júnior, engenheiro civil especialista em trânsito, Município tem índice de atropelamentos quase duas vezes maior que o indicado pelo Denatran; solução passa por educação para os futuros motoristas e multa para os atuais

Para especialista, trânsito de Lençóis é muito perigoso

O trânsito de Lençóis é ruim. Pela primeira vez essa afirmação abandonou o campo dos discursos para ser considerada uma constatação. Quem alerta para os problemas do trânsito local é Agenor Cremonese Júnior, engenheiro civil especializado em trânsito, que vem para o Município para tentar melhorar a situação. Cremonese aponta para dados do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) que usa um cálculo baseado no número de atropelamentos por um ano e na população. Segundo o engenheiro, os 22 atropelamentos ocorridos em 2004 geram um índice de 241 pontos, quase o dobro dos

141 pontos apontados como ideal pelo Denatran. Para ele, a melhora do trânsito passa por um trabalho de conscientização dos motoristas, e campanhas educativas entre as crianças, motoristas do futuro. E ele garante: a velocidade é problema sim. "Nessa cultura automobilística, que instiga a liberdade através da velocidade, temos que trabalhar com aqueles que ainda não dirigem", diz. "49% dos acidentes de trânsito em Lençóis são provocados por condutores entre 18 e 29 anos de idade. Para esses, infelizmente a pedagogia é um pouco diferente, a não-impunidade", completa. Lençóis Paulista começa nessa

semana a fazer sua alto-análise na questão do trânsito, para descobrir quais são os pontos críticos e quais as melhorias estruturais que podem ser feitas. Na segunda-feira dia 23, Cremonese deu uma palestra sobre o trânsito na Câmara, para falar sobre questões ligadas ao setor e já passar as primeiras noções da campanha de conscientização do motorista que ele pretende organizar no Município. Nas dependências da Casa de Leis - lotadas, como há tempos não se via - estavam os legionários da Área Azul, pessoas ligadas ao setor e diretores da Administração José Antonio Marise (PSDB). **Página 3**

Rossi nega dobradinha na região

O pré-candidato a deputado federal Francisco Rossi (PMDB) passou por Lençóis Paulista na segunda-feira dia 23, onde foi recebido por lideranças políticas na Câmara. A vinda de Rossi foi articulada pelo presidente da Associação de Moradores do Jardim Ubirama, Benedito Edécio da Silva, o Tinho. Na oportunidade, Rossi negou qualquer possibilidade de uma dobradinha com candidatos a deputados estaduais da Região, inclusive com o candidato derrotado a prefeito, o empresário Luis Carlos Maciel, o Coquinho, conforme anunciado pela imprensa local no último final de semana. "Não vou fazer campanha fora do meu reduto eleitoral, que é a região oeste da Grande São Paulo", diz. "O Tipó me recebeu muito bem e nós conversamos, mas ele deve ter compromissos com o PV, que também vai lançar candidatos a deputado federal na Região", completa. Depois do almoço, Rossi e Tinho se reuniram em particular com o candidato derrotado à Prefeitura em 2004, o médico José Rubens Pietraroia (PMDB). **Página 3**



Equipe do CAL já treina pensando no Campeonato Paulista da Segunda Divisão, que tem início previsto para o dia 9 de abril

FPF confirma início da 2ª divisão

A FPF (Federação Paulista de Futebol) realizou nesta semana a reunião do Conselho Arbitral da Segunda Divisão. Dirigentes de 39 clubes participaram do encontro. Entre as decisões tomadas estava um rascunho do calendário. Ainda sem data definida, a Federação confirmou que o campeonato começa no dia 9 de abril. As equipes terão até a segunda-feira dia 30 para confirmar a participação e regular pendências junto à FPF. A ideia é formar grupos e classificar 16 equipes da primeira para a segunda fase, depois dividir as equipes em quatro grupos de quatro associações, com os dois melhores de cada grupo passando à fase seguinte. Na terceira fase as oito equipes formam dois novos grupos de quatro times. Os dois melhores de cada grupo conquistam o acesso à Série A3 em 2007, mas somente o primeiro colocado, de cada grupo, terá o direito de avançar no campeonato e decidir o título. O CAL (Clube Atlético Lençoiense) já pensa no campeonato que pode levar o time de Lençóis Paulista à Série A3. A equipe negociou alguns dos atletas que disputaram a Copa São Paulo de Juniores e já começa a apresentar seus reforços. A comissão técnica foi mantida.

LLFA premia destaques esportivos de 2005

Página 4

CASAS NOVAS Em coletiva à imprensa na tarde de quinta-feira dia 26, o vice-prefeito e diretor de Saúde, Norberto Pompermayer (PL) anunciou a reforma nas unidades do PSF (Programa de Saúde da Família) no Município. Várias unidades já estão com as obras em andamento. A unidade do Júlio Ferrari (foto ao lado) está na lista **Página 6**



CIDADE Engenheiro civil diz que índices do Município estão acima da média do Denatran; para ele, melhorias passam pela conscientização do motorista

Trânsito de Lençóis é ruim, diz especialista

Da Redação

Agora é oficial. O trânsito de Lençóis é ruim. Quem disse foi o engenheiro civil especializado em trânsito, Agenor Cremonese Júnior. Na segunda-feira dia 23, ele esteve em Lençóis Paulista para fazer uma palestra sobre o trânsito na Câmara. Antes do encontro com a plateia – formada pelos legionários da Área Azul, pessoas ligadas aos órgãos de trânsito locais e diretores da administração José Antonio Marise (PSDB) – Cremonese recebeu a imprensa para comentar os problemas e soluções para o setor que foi o centro das polêmicas políticas no segundo semestre de 2005.

Antes, a constatação de que o trânsito local é realmente problemático. Cremonese faz essa afirmação com base em uma média usada pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) que calcula o número de atropelamentos em um ano pelo número de habitantes do Município. Lençóis Paulista, população média de 60 mil habitantes, registrou 23 atropelamentos em 2004. “Esses 23 atropelamentos, para uma cidade com 60 mil habitantes, dá um índice de 241 pontos. A média nacional divulgada pelo Denatran em 2002 é de 141. É um indicador de que realmente, algo tem que ser feito”, explica.

Para Cremonese, a solução do trânsito lençoense é mais questão de terapia dos motoristas que de grandes obras na malha viária. “Lençóis tem um sistema, que eu

acho muito interessante, que são as vias em estruturas de rede quadrática e octogonal”, diz. Segundo ele, essa estrutura dará vida longa à cidade no que se refere à capacidade e deve facilitar o trabalho dos engenheiros, se eventuais alterações estruturais forem necessárias.

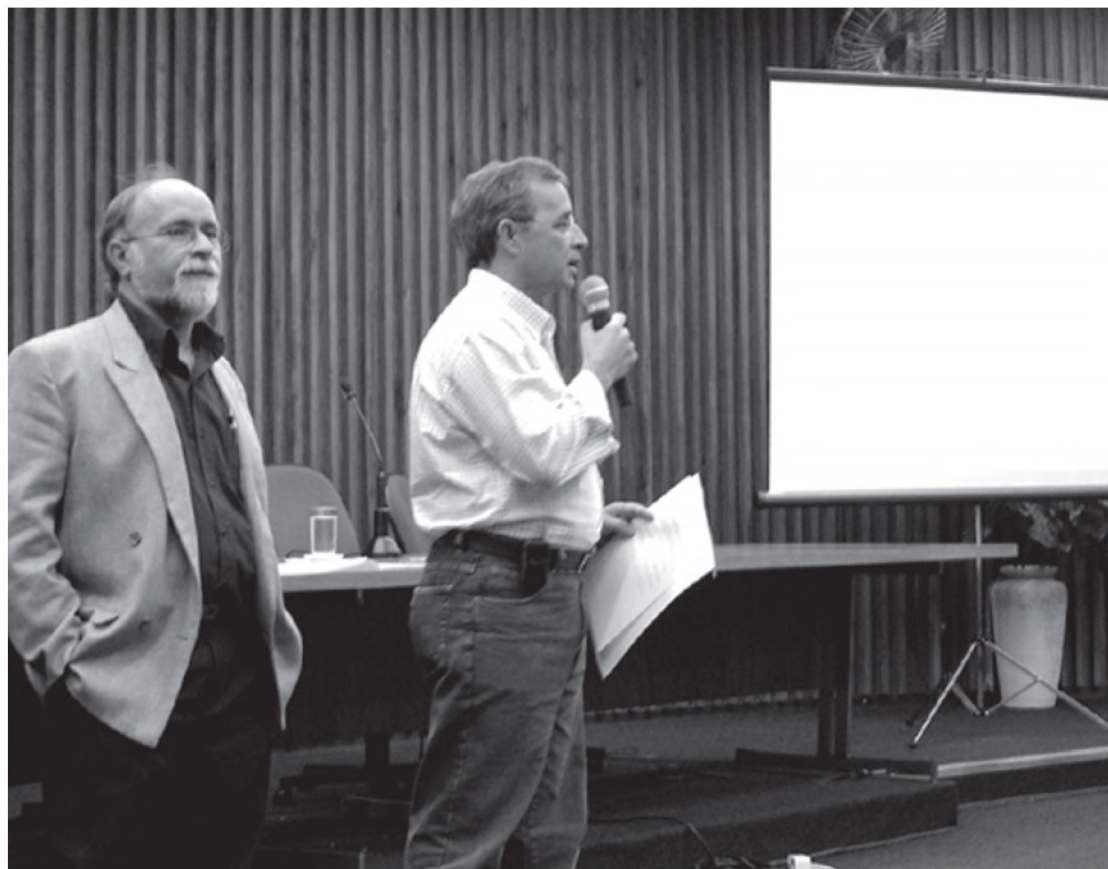
A salvação do trânsito local, no entanto, é algo para se pensar em longo prazo. Cremonese afirma que, a revitalização do setor em Lençóis Paulista começa com campanhas nas escolas de conscientização sobre responsabilidades e riscos de se pilotar um carro. “Nessa cultura automobilística, que instiga a liberdade através da velocidade, temos que trabalhar com aqueles que ainda não dirigem”, diz. “49% dos acidentes de trânsito em Lençóis são provocados por condutores entre 18 e 29 anos de idade. Para esses, infelizmente a pedagogia é um pouco diferente, a não-impunidade”, completa.

Sobre o sistema de fiscalização por radares eletrônicos, Cremonese admite que, boa parte dos problemas do trânsito começam na velocidade. “Chegamos a ter abusos impressionantes, como o motorista que foi flagrado a 130 quilômetros por hora em uma avenida no perímetro urbano”, afirma. “Fiscalizar a velocidade não pode ser uma ação isolada, mas sim, parte de um conjunto. E o motorista tem que entender que, no trânsito, ele faz parte de um todo. Não existe bem comum onde o todo é prejudicado”, finaliza.

Cidade terá diagnóstico detalhado

Segundo o engenheiro civil especializado em trânsito, Agenor Cremonese Júnior, as ações para a melhoria do setor em Lençóis Paulista começam, forçosamente, com um diagnóstico detalhado do problema. “Temos que conhecer os fatores causais, natureza da via e relação cultural com o trânsito”, afirma. “Há uma grande possibilidade de descobrirmos vários pontos críticos espalhados pela cidade, justamente por causa da estrutura octogonal da malha viária. Não haverá uma concentração de pontos problemáticos”, explica.

Lençóis Paulista passará por um mapeamento. Depois deste estudo, os especialistas saberão dizer onde e porque acontecem mais acidentes. Além disso, os números levantados já devem indicar quais serão as obras necessárias para um trânsito mais pacífico e organizado. “A hora que a gente tiver um diagnóstico que aponte os pontos que concentram esses problemas, terão condições, através de ações de engenharia, de se mudar”, afirmou.



Cremonese (esquerda) com o prefeito Marise em palestra na Câmara

Francisco Rossi passa pelo Município, visita correligionários e nega dobradinha na região

O pré-candidato a deputado federal Francisco Rossi (PMDB) passou por Lençóis Paulista na segunda-feira dia 23, onde foi recebido por lideranças políticas na Câmara. A vinda de Rossi foi articulada pelo presidente da Associação de Moradores do Jardim Ubirama, Benedito Edécio da Silva, o Tinho. Na recepção de Rossi estavam, entre outras personalidades, os vereadores Ailton Tipó Laurindo (PV) e Palamede Consalter Júnior (PMDB).

Rossi negou qualquer possibilidade de uma dobradinha com candidatas a deputados estaduais da Região, inclusive com o candidato derrotado a prefeito, o empresário Luis Carlos Maciel, o Coquinho, conforme anunciado pela imprensa local no último final de semana. “Não vou fazer campanha fora do meu reduto eleitoral, que é a região oeste da Grande São Paulo”, diz. “O Tipó me recebeu muito bem e nós conversamos, mas ele deve ter compromissos com o PV, que também vai lançar candidatas a deputado federal na Região”, completa.

Francisco Rossi disse que veio a Lençóis apenas para uma visita. “Achei que viesse apenas comer um lanche e ir



Rossi na Câmara (esquerda) com Tinho e Tipó

embora. Fiquei surpreso com a quantidade de lideranças que apareceram para me receber”, afirmou. Ele disse carregar um sentimento de gratidão por Lençóis Paulista. “Se dependesse de Lençóis eu teria sido governador do Estado”, afirmou, em referência às eleições de 1994, quando foi o candidato ao

governo mais votado no Município.

Depois do encontro na Câmara, Rossi e Tinho conversaram a sós com outro candidato derrotado à Prefeitura em 2004, o médico José Rubens Pietraróia (PMDB). A reunião aconteceu logo depois do almoço, no consultório do médico.

CHUTE NA CANELA

por Rimidem

ACUDA...TÃO FRITANDO OVO NA CALÇADA!

E atenção galera: a grande pergunta da semana: Você já foi multado hoje? E um amigo do Núcleo já arrumou um jeito de escapar da multa do radar: deixa o carro em casa e desce prá trabalhar no centro de patins. Ué...já que todo mundo tá “patinando” prá pagar imposto e IPVA do Alckmin, a idéia é boa. Não confundir com “boa idéia”. E prá voltar prá casa ele já decidiu: bota os patins de novo e sobe gradado na rabeira do circular!

Já outro amigo botou apelido no radar móvel: “caixão de abelha!”. O duro vai ser a “picada”. Aliás, adorei o radar na 25 perto da São Benedito prá pegar quem descia. Mas...e prá quem subia? Só se colocar radar conhecido como “presidente da Argentina”: Radar vesgo!

Aliás, você sabe onde colocam o radar

em Portugal? Na traseira dos carros por motorista não ver. Ai, diz que em Lisboa o trânsito estava tão insuportável, mas tão insuportável que o governo resolveu chamar um técnico americano prá solucionar o problema. Foi recomendado que deveriam deixar os carros em casa e que usassem mais os ônibus. Passados 30 dias a coisa piorou e virou um inferno. Pensando que o engenheiro americano era agrimensor e não técnico em trânsito, o governo lusitano o chamou de novo. Resultado: apurou-se que cada “portuga” tinha deixado os carros em casa e comprado um ônibus prá circular nas ruas!

E diz que o calor segue tão alto, que tá fazendo até bode pular água. E a situação continua tão braba, mas tão braba que um leitor disse que ultimamente na casa dele no almoço, só tem duas mistu-

ras: clara e gema. E ainda por cima, aproveitada a queutura da calçada prá fritar o ovo! Olha só o que um motorista do Paraná escreveu na traseira do Furgão que circulava pela Padre Salústio: “Não me siga que estou perdido!”

E a turma tá assustada com aquela nota publicada na 1ª página do ECO da semana passada: “Areiópolis, Prefeitura coloca sarjetas no Nosso Teto e ninguém viu!!! Já pensou se uma sarjeta cair na cabeça de alguém?”

Prá encerrar, diz que o turco saiu da balada as 4 da madrugada e passando pelo porteiro, enfiou a mão no bolso dele dizendo: “Isto é prá você tomar um uisquinho”. O porteiro pensando que era grana tirou o presente e sabe o que era?...Três pedrinhas de gelo!

INFORMATIVO-ALEXANDRE TODA RAÇA

ADUBO ORGÂNICO, AGORA AO ALCANCE DO AGRICULTOR

O Adubo orgânico apresenta, macronutrientes (NPK+Ca/Mg/S) na forma orgânica, de lenta disponibilidade para as plantas.

É rico em ácidos húmicos, fúlvicos e em micronutrientes essenciais para as plantas, principalmente Cobre e Zinco. Promove melhor desenvolvimento das raízes, aumentando a resistência das plantas contra pragas e doenças. É indicado para formação de canteiros - horticultura, formação e manutenção de frutíferas, no plantio e ma-

nutenção de áreas de reflorestamento, projetos paisagísticos - mudas, vasos e jardins, renovação e manutenção de campos esportivos e como componente de substrato para a produção de mudas em viveiros.

O produto é registrado no Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento sob o nº SP-09611-00002-4.

Para fazer seu pedido, ligue e fale c/ Alexandre Toda Raça, as viagens disponíveis são entre 10 e 26 toneladas. Fone 3263-0527 ou 97217534

Insumo apropriado para Agricultura Orgânica



O INSTITUTO BIODINÂMICO fiscaliza e certifica produtos orgânicos e insumos no Brasil de acordo com normas internacionais. Projeto Nº 154

TRADIÇÃO EM SERVIR QUALIDADE E VARIEDADES COM MAIS AMOR

mais amor
OFERTAS
ACESSE NOSSO SITE

www.santacatarinanet.com.br

A GRANDE VANTAGEM APARECE
NO TOTAL DAS COMPRAS

Matriz - Av. 9 de Julho, 588 - Loja 2 - Av. Brasil, 650

SUPERMERCADOS
SANTA CATARINA





Ontem a simpaticíssima Ana Carolina Mourão Diegoli completou mais um niver. A linda moça recebeu cumprimentos especiais dos pais Rose e Luis Diegoli, irmão Arthur e dos avós Eurides e Sebastião Mourão, Tercília e José Diegoli e familiares. Happy Birthday...



A princesinha Nicolli completou o seu primeiro aninho de vida ontem. A pequena recebeu muitos beijos e abraços dos pais Vânia e Daniel. Happy Birthday...



Quarta-feira, dia 24 o advogado Carlos Alberto Martins completou idade nova. O aniversariante recebeu os votos de muitas felicidades da esposa Tereziinha e dos filhos Tiago, Talles e Tainara. Parabéns!



O pequeno Marcelinho Maganha completou 3 aninhos na segunda-feira, dia 23. Votos de saúde e felicidades estão sendo registrados pelos pais, avós e familiares.

Confira na Coluna Gente quem esteve presente na Four



Natália e Mariana



O garoto Danilo completou idade nova no dia 6 de janeiro e recebeu os cumprimentos dos pais Selma e Rogério e familiares. Felicidades!



Keli e Márcia



Nádía e Lilian

Fone: (14) 3264-3088

graf-set

I M P R E S S O S

Rua 15 de Novembro, 53 - Lençóis Paulista

Almerinda, Valdenor, Márcio e Natália, durante jantar no Haras Camarin, em Bauru no sábado, dia 21, onde Valdenor se formou em Direito pela ITE.



Valorizando o **homem**, Construindo o **futuro**

ACESSE: www.lwart.com.br e conheça nossos projetos sociais

GRUPO Lwart

LWART LUBRIFICANTES
Rod. Mal. Rondon, Km 303,5
Cep. 18.682-970 - Lençóis Paulista/SP
Fone: (14) 3269-5000 - Fax 3269-5001

LWARCEL CELULOSE E PAPEL
Rod. Mal. Rondon, Km 303,5 (LEP 060 KM 04)
Cep. 18.682-970 - Lençóis Paulista/SP
Fone: (14) 3269-5100 - Fax 3269-5101

LWART PROASFAR QUÍMICA
Rod. Mal. Rondon, Km 303,5
Cep. 18.682-970 - Lençóis Paulista/SP
Fone: (14) 3269-5060 - Fax 3269-5003

LWARCEL FIBRAS ESPECIAIS
Av. Antonio Veronese, 490-A
Cep. 16300-000 - Penápolis/SP
Fone/Fax: (18) 3652-0630

