

O Sr. Prefeito Resolveu...

Quinta feira última, tivemos o ensejo de ouvir o sr. prefeito, em seu gabinete de trabalho, acerca de certos melhoramentos que vem sendo executados na cidade.

Em primeiro lugar, informou-nos o sr. Antonio Lorenzetti Filho que o Bairro da Estação já é problema resolvido de uma vez por todas. O bairro receberá 11 luminárias a vapor de 250 watts, que serão instaladas em postes de concreto, e 3 idênticas serão colocadas à Rua Floriano Peixoto, no quarteirão entre a ponte e a Estação.

A Prefeitura e a Cia. Paulista de Força e Luz assinaram contrato para que os trabalhos de instalação sejam, iniciados imediatamente e concluídos dentro de 30 dias.

A Prefeitura já efetuou o pagamento à Cia do material e trabalhos a serem executados.

Continuou dizendo o sr. prefeito que, há dias, esteve em S. Paulo, obtendo, das partes competentes a construção da ponte sobre o Rio Lençóis, ligando os bairros do Costume e Lageado, cuja tomada de preço será publicada ainda esta semana. E da Secretaria do Turismo Esporte e Cultura conseguiu brinquedos, 9 peças para os Parques Infantis da nossa cidade.

Em contato com o sr. Governador Laudo Natel afirmou-lhes que já autorizou a secretaria do Turismo Esporte e Cultura para colocar em concorrência pública a construção de uma quadra coberta para a prática de esportes, a qual terá lugar junto à pista de atletismo, formando, assim, um Centro de Educação Física e Esportes em Lençóis.

Disse ainda o sr. Prefeito que no dia 26 p.p. acompanha do dos seus auxiliares diretos estiveram na Fundação Educacional de Bauru, solicitando ao seu presidente, Dr. Elder Gadotti, para que aquela entidade coloque em funcionamento, em Lençóis uma Faculdade já, no próximo ano de 1973. A Prefeitura vem procedendo o levantamento dos dados necessários, para entrar com o pedido oficialmente.

Há também possibilidades, mesmo, em 1973, de funcionar em Lençóis, o Curso de Tecnologia, através do Cezafor.

Assim, com esta última, o sr. Prefeito encerrou a sua palestra com esta folha.

Bairro da Estação! há trinta e poucos anos que O ECO vinha batalhando para que o bairro da estação passasse por refor

O E C O

Fundado em 6.2.1938 — Registrado no D. I. P. — Dec. 2322 — 20.5.1940
Redação e Oficina Rua Ignacio Anselmo, 139 — Fone 20046 (expediente) — C.P. 22
Diretor Alexandre Chitto — Redator Chefe Dr. Hermínio Jacon

ANO XXXV | S P | Lençóis Paulista 1 de Outubro de 1972 | BRASIL | N.º 1717

mas que o viessem integrar como parte da evolução e progresso da cidade que tanto contribue para os cofres da E. F. S.

Trinta e poucos anos de batalhas e entretanto nada.

Agora, graças ao sr. Antonio Lorenzetti Filho, que não exitou em incluir no seu plano de administração municipal o Bairro da Estação também, o mesmo ai está completamente reformado, calçado e, podemos dizer, desde já, iluminado.

Com atitude do sr. Antonio Lorenzetti Filho, metendo, o "Tacão" também naquela parte da cidade orgulhamo-nos por podermos passar aos arquivos de O ECO mais essa vitória, a mais difícil e custosa das que temos empreendido.

Parabens ao sr. Prefeito.

M. D. B. Fica só com Luciano

A Justiça Eleitoral da Comarca, através de decisão do M. Juiz Dr. Julio Bonetti Filho, impugnou a candidatura do sr. Ideval Paccola, como candidato a prefeito pelo M. D. B. - 2; assim a oposição irá as urnas tão somente com seu tradicional candidato, o advogado Dr. Luciano Bernardes Filho.

Edição de Hoje 12 Páginas

LEIA ASSINE O ECO

ESTA CHEGANDO A HORA

Aguardem por êsses dias o

SENSACIONAL LANÇAMENTO DO FORD CORCEL 73 EM

CARANI

Faça da FENICIA um membro de sua familia, e sinta a segurança de futuro tranqüilo
Comece hoje comprando Letras de cambio Fenícia, mesmo com pequenas importâncias, faça a sua poupança
NAO DEIXE PARA AMANHA O QUE PODE COMEÇAR HOJE

Agente Exclusivo etc.

FENICIA S.A. - Crédito - Financiamentos - Investimentos

José Serralvo Sobrinho — Rua XV de Novembro n.º 141 — Fone 20079

SALCA informa:

O Papel da Volkswagen na Comunidade Brasileira

Quando a Volkswagen começou em 1957 com uma produção diária de 5 auto-veículos, era quase impossível supor-se que 12 anos depois a sua produção média atingiria 1500 unidades por dia - isto é, praticamente um veículo por minuto.

A grande aceitação dos veículos VW resultou num ininterrupto aumento de produção e com isso o número de colaboradores multiplicou-se algumas dezenas de vezes, para chegar a um total de 28.000 em 1º

de setembro corrente.

Para manter uma equipe de colaboradores especializados precisa a VW oferecer-lhes salários condizentes com a sua qualidade profissional. Desta maneira, enquanto o salário mínimo da região (Grande São Paulo) é de Cr\$ 268,80, o mínimo da empresa é de Cr\$ 439,70, ou seja 63% superior ao regional. O salário médio geral de Volks é hoje de Cr\$ 1.319,68,

a retirada média dos mensalistas, Cr\$ 2.833,52 e a dos horistas Cr\$ 1.048,98.

Mais de um milhão de pessoas depende hoje direta ou indiretamente da Volkswagen. Se considerarmos quatro pessoas para cada família, temos mais de 10.000 dependentes diretos que, acrescidos de fornecedores, revendedores e seus dependentes, ultrapassam facilmente a casa de um milhão de pessoas.

S A L C A

S. A. Lençoense de Comércio e Automóveis

Avenida 25 de Janeiro, 537

Fone, 20121

Lençóis Paulista

LENÇÓIS NÃO PODE PARAR



ARENA

UM



Sr. Rubens Pietraroia

Candidato a Prefeito

Ezio Paccola

Candidato a Vice - Prefeito

BATE PAPO

A Prefeitura, em convênio com a Companhia Paulista de Força e Luz, desde as ruas 28 de Abril à Av Ubirama e desde a 25 de Janeiro até a Av Brasil substituíram 257 lâmpadas de 200, por 309 wellas.

Também a Prefeitura e a Concessionária colocaram, através de convênio entre ambas, no Pátio da Estação, cerca de 11 modernas luminárias de 275 watts cada. Dentro de 30 dias, os trabalhos estarão concluídos.

Boa notícia, não? Pelo menos o aspecto noturno da cidade, ganha e ganhará sensíveis melhoras

Há o que iluminar ainda, alguns setores principais da cidade. Mas aos poucos, tudo vai ficando em ordem.

Estivemos conversando rapidamente, dias atrás com industriais de S. Miguel Paulista. Estiveram visitando esta região, para implantarem indústrias. Estudos de capacidade de rios, energias elétrica, etc. são às atividades preliminares dos industriais.

Bem, a verdade é que se mais uma indústria de bom porte, por aqui se instalasse, não seria nada mal, não.

A Memória da Madre Rosa

Triste data foi para nós, o dia 25 deste mês, em que faleceu a Madre MARIA ROSA CAMARGO, ex-primeira Superintendente do Hospital Beneficente N. S. da Piedade, que ajudou a organizar.

Um vazio, encheu toda a cidade, com a notícia de sua morte, em Amparo, onde residia.

A vida da Madre Rosa, foi, toda, dedicada a amenizar o sofrimento e a dor. Sua generosidade e seu espírito piedoso tornaram-na inesquecível e sempre benquista.

Madre Rosa, era criatura ideal, capaz de todos os sacrifícios, de todas as renúncias, de toda dedicação: jardim perfumado de carinhos, ânfora de ternuras infundas, pomba cheia de amor, ninho quente de todos os bens, poema de todas as felicidades.

Madre Rosa, deixou lembranças imorredouras em tantos corações, saudades profundas em tantas almas.

Nos exemplos de sua vida, na imaculabilidade do seu proceder, que todos tenham aprendido a tornarem-se pessoas, queridas e saudosas como ela.

E quando os sinos de nossa Matriz, vultarem no espaço, na hora em que gênios, com suas asas brancas de sonhos, descerem para nos trazer à alma as vestais diáfanas da saudade que a querida Madre nos deixou, repetiremos, juntos, o que a saudade:

Saudade...

Sino da ausência, fruto da amizade, melodia do Além.

Saudade...

Calvário do prazer, palco da dor.

Saudade...

Doce recordar de um passado sorridente, amargo despertar de um sonho que viveu...

(Crônica escrita por Alberto Paccola)

Editais de Proclamas

Wilson de Morais Rosa do Registro Civil das Pessoas Naturais, faço saber que pretendem casar-se e apresentaram os documentos exigidos pelo artigo 180, n.º 1, 2 e 4 do Código Civil, Sebastião Ferreira e dona Maria Júlia Ferreira, sendo o pretendente nascido em Arcos, Estado de Minas Gerais, aos 22 de abril de 1927, lavrador, solteiro e residente nesta cidade filho de Josino Ferreira e de dona Maria Carmelita Ferreira e a pretendente nascida em Pains, Estado de Minas Gerais, aos 2 de fevereiro de 1906, doméstica solteira e residente nesta cidade filha de Anacleto Júlio Ferreira e de dona Maria Clara de Nazaré.

José Roberto Vison e dona Odete Celestino, sendo o pretendente nascido em Areiópolis, deste estado ao 25 de abril de 1954 lavrador solteiro e residente neste distrito, filho de Júlio Vison e de dona Nair Bueno dos Santos e a pretendente, nascida em Pratânia, deste Estado aos 41 de dezembro de 1951, doméstica, solteira e residente neste distrito, filha de Benedito Celestino e de dona Paula Vaz.

Apresentaram os documentos 1, 2, 3 e 4.

José Carlos Alves de Souza e dona Maria Madalena Alves sendo o pretendente, nascido neste distrito aos 18 de junho de 1951, lavrador, solteiro e residente neste distrito, filho de dona Maria José Alves de Souza e a pretendente nascida neste distrito aos 23 de julho de 1954, doméstica, solteira e residente neste distrito filha de João Alves e de dona Leontina Alves.

Apresentaram os documentos 1, 2, 3, e 4.

Irineu Pereira e dona Floraci Alves de Oliveira, sendo o pretendente nascido em Cerqueira Cesar, deste estado aos 16 de outubro de 1952, lavrador solteiro e residente nesta cidade, filho de Antonio Pereira e de dona Benedita Nascimento, e a pretendente nascida neste distrito aos 14 de fevereiro de 1956, doméstica solteira e residente neste distrito, filha de Manoel Alves de Oliveira e de dona Izaura Pavanello de Oliveira.

Apresentaram os documentos 1, 2, 3, e 4.

Si alguém souber de algum impedimento oponha-o na forma da Lei. Lavro o presente edital para ser afixado em cartório e publicado no jornal O Eco desta cidade. Lençóis Paulista 21 de Setembro de 1972

Casa de Móveis Moretto

— Setembro - 21 anos —

Grande Venda de Aniversário

Este ano, com maiores facilidades

pelo **Crédi - Mor:** Crédito Moretto
Crédito Maior!

Rua 15 de Novembro 564 Lençóis Paulista

Dr. Jorge Frederico
Vieira

CIRURGIAO DENTISTA

RAIO X

atende com hora marcada

Rua Floriano Peixoto, 756

" CASAGRANDE BAR LANCHONETTE "

DE

Volério A. Casagrande

Acha-se modernamente instalada na Rodoviária, a

CASAGRANDE BAR LANCHONETTE

para bem servir tudo o que se refere ao ramo: café, sanduiches, pastéis, vitaminas, etc.

Dr. Luciano Bernardes Filho

ADVOGADO

CIVIL CRIMINAL TRABALHISTA

ACIDENTES DO TRABALHO - EXECUTIVO CAMBIAIS

ESCRITORIO — Rua 7 de Setembro — Fone 17

Farmacia Coração de Jesus

DE

Decio Celso Campanari

DIA E NOITE A SERVIÇO DE SUA SAUDE

Rua XV de Novembro — Fone 2.0006

Dr. Lidio

Luiz Bosi

CIRURGIAO DENTISTA

— RAIO X —

atende somente com

hora marcada

CONSULTORIO —

Rua Geraldo de Barros,
n.º 714

Waldomiro Borcat

Agrimensor

medições de fazendas - Loteamentos

Alinhamentos Nivelamentos

Serviços Topograficos

Av. 9 de Julho, 444 — LENÇÓIS PAULISTA

Dr. João Paccola Primo

Atende pelo I. N. P.S

Médico - Operador - Parteiro

do Departamento da Criança

Carteira de Conselho Regional de Medicina n.º 7021

LENÇÓIS PAULISTA

Juizo de Direito da Comarca de Lençóis Paulista - Estado de São Paulo.

Segundo Cartório de Notas e Ofício de Justiça

(Feito nº 70-3203/72)

EDITAL DE SEGUNDA PRAÇA E EVENTUAL LEILÃO

O Doutor Júlio Bonetti Filho, Juiz de Direito desta cidade e comarca de Lençóis Paulista, estado de São Paulo, na forma da lei, etc..

Faz Saber a todos quantos o presente edital virem, ou dele conhecimento tiverem, que no dia 27 (vinte e sete) de outubro de 1972, às 13.00 horas, à porta do edifício do Fórum desta comarca, sito à rua 7 de Setembro nº 711, o Oficial de Justiça que estiver servindo como Porteiro dos Auditórios levará a público pregão de venda e arrematação, em segunda praça, a quem mais der e melhor lance oferecer, acima da avaliação de Cr\$ 28.000,00 (vinte e oito mil cruzeiros), ou em eventual leilão, o seguinte bem penhorado ao executado Poério Zillo nos autos da Ação Executiva Cambial que lhe move Jamil Anauati perante este Juízo e Cartório do 2º Ofício a saber: um trator esteira com lâmina e guincho, marca Gordwood Allchame, motor G.M.H.D.15 A, Série 589. Dos Autos não consta qualquer recurso pendente de decisão e o bem penhorado está livre de ônus. E, para que chegue ao conhecimento de todos e ninguém possa alegar ignorância, determino o M.M. Juiz se expedisse o presente edital que será afixado e publicado na forma da lei. Dado e passado nesta cidade de e comarca de Lençóis Paulista, aos vinte e dois dias do mês de setembro do ano de mil novecentos e setenta e dois, (1972). Eu, (Julietta de Godoy Cordeiro), Escrivã interina, fiz datilografar e subscrevi.

O Juiz de Direito,
Júlio Bonetti Filho

Reforma Agrária nas Áreas de Densidade Demográfica

O decreto que deu condições ao INCRA para efetivar a reforma agrária em áreas dos Estados da Guanabara, São Paulo e Estado do Rio, especialmente ao longo do eixo rodoviário da estrada Rio-Santos, é inédito no mundo inteiro em face da área englobada pelo decreto. Os dispositivos contidos na Lei, são dessa forma, completamente diferentes dos que são encontrados nas disposições legais que permitiram a ocupação da Amazônia.

Segundo informaram técnicos do INCRA, até no que se refere à preservação e manutenção das reservas florestais, enquanto que na Amazônia os proprietários de lotes são obrigados a manter 50% da área florestada, ao longo da Rodovia Rio-Santos essa área florestada ficou reduzida a 25%. Destacam as mesmas fontes que embora não sendo o desejo expresso do Governo fazer desapropriações quer no Grande Rio quer na Serra da Bocaina elas poderão ocorrer corrigindo os dois grandes males da agricultura brasileira: minifúndios e latifúndios improdutivos em proveito da economia regional, com a criação de núcleos de alta produtividade agrícola.

O certo é que o proprietário de grande ou pequena extensão de terra que esteja dentro do ritmo normal de produção não vai enfrentar problemas de desapropriações e até poderá se beneficiar da Lei caso não esteja com todos os seus documentos em dia.

A reforma agrária a ser implantada nesses três importantes Estados tem muitas outras facetas, como a do turismo e a industrialização da madeira, uns e outros assegurados desde que sejam ouvidos os órgãos do governo que tratam do assunto: Instituto Brasileiro de Desenvolvimento Florestal e a Empresa Brasileira de Turismo.

Leia e Assine "O ECO"

Financiamento para Ferrovia Paulista

Rio (AN) - O presidente Emílio Garrastazu Médici autorizou o governo do Estado de São Paulo a dirigir-se ao Senado Federal, para a contratação de empréstimo externo, no valor

de 25 milhões de dólares, para a construção de variante Entrocamento-Amoroso Costa, obra ferroviária adotada no Plano Nacional de Viação

"Edição de Hoje 12 Páginas"

Chané! Boutique

QUER DIZER BOM GOSTO

Rua XV de Novembro nº. 505

Fone 20015



Produto da

AÇUCAREIRA
ZILLO
LORENZETTI

(Usina São José)

e que orgulha o mercado
nacional

Ontem Hoje Sempre
BRASIL

SALCA informa:



«SALCA»
S/A Lençoense de Com. e Automóveis



SALCA informa que as suas linhas de veículos têm correspondido plenamente, às exigências da sua vasta freguesia, dentro e fora do Estado, tanto na perfeita fabricação, como no modernismo de suas cores!

S A L C A

S. A. Lençoense de Comércio e Automóveis

Avenida 25 de Janeiro, 537

Fone, 20121

Lençóis Paulista

Venha até nossa loja ver o VW-SP. Temos cafezinho e coramina.

O cafezinho, em nome da nossa camaradagem.

A coramina, em nome do VW-SP.

Todo coração sensível vai disparar vendo o VW-SP.

E vai acabar disparando por aí com ele.

Foi inteiramente criado no Brasil. Foram brasileiros que o desenharam, projetaram, construíram e o estão entregando a pessoas de bom gosto como v.

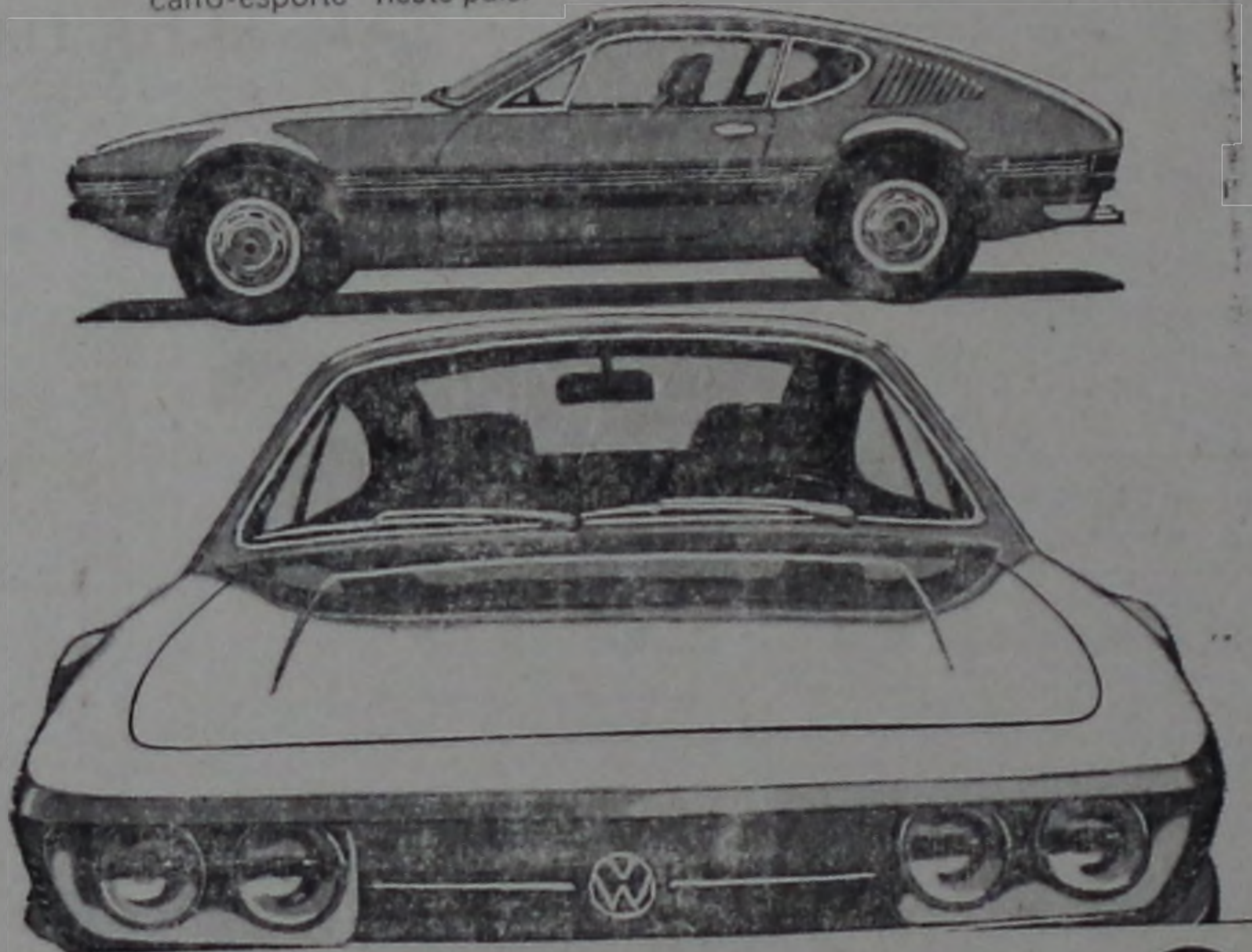
Suas linhas são inéditas. Elas tornaram um pouco mais difícil falar em "GT" ou "carro-esporte" neste país.

Por dentro, ele tem o refinamento de um verdadeiro carro-esporte e, como todo carro esportivo, o VW-SP vem com dois lugares. Como nenhum carro esportivo, vem com dois porta-malas.

Venha vê-lo. Não adianta querer falar sobre ele: é diferente demais.

Venha conversar conosco sobre os nossos planos. Nessa hora nós vamos servir só cafezinho. V. não vai precisar de coramina.

VW SP4 / VW SP2



S A L C A

S. A. Lençoense de Comércio e Automóveis

Avenida 25 de Janeiro, 537

Fone, 20121

Lençóis Paulista

SOCIAIS

FAZEM ANOS

HOJE

Edson Sanches Barreto, Catarina Ribeiro Borin, esposa do sr. Olivio Borin, jovem Elio Antonio Tomazzi,

dia 2

Sr. Bruno Basso, sra. Izilda Maria de Oliveira Lima, sra. Maria Amalia Stanghine,

dia 3

Sr. Emidio Ghiretti, Antonio Paschoarelli, jovem Ideval Gorgonio Primo, Luiz Fernandes,

dia 4

Sra. Cleide Mazzarolo Canova, esposa do sr. Hilto Canova, residente em Bauru,

dia 5

Carlos Roberto Paccola, jovem Antonio Dias de Oliveira, sra. Fatima Terezinha Fernandes, esposa do sr. Renato Antonio Bosi; Wagner Roberto, filho do prof. Herval Paccola e de dona Elza Artioli Paccola, residente em Bauru.

dia 6

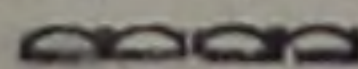
Sr. Wilson Petenazzi, jovem Mauricio Dorta de Souza, sra. Telma Mattos, filha do prof. José Augusto de Mattos e dona Terezinha Bosi de Mattos,

dia 7

Sr. Claudino Paccola, dr. Waner Paccola, sra. Terezinha Bosi de Mattos, esposa do prof. José Augusto de Mattos, sra. Rosa Maria Coneglian Trecenti, esposa do sr. Renato Trecenti, sr. Aldo Cicone, Antonia Judith Fugagnoli,

Enlaces Matrimoniais

No dia 14 do corrente, as 10,30 hs na Igreja Matriz N. S. da Piedade de Lençóis Paulista, realizou-se o enlace Matrimonial da sra. Deolinda Giacometti filha do casal Artur Giacometti, com o jovem Aldo Portes Ramos, filho de dona Oscarina Portes Ramos.



As 18,30 hs. do dia 21 do corrente, na Capé la São José do Lar dos Desamparados de Lençóis Paulista, realizou-se o enlace Matrimonial do jovem Angelo Pettenazzi, filho do casal Angelo Pettenazzi, com a sra. Maria Irari, filha do casal Irineu Rorato.

Três grandes Prédios

Como esse é do domínio Público, acham-se em projeto de construção três grandes prédios na cidade: Prédio Banco do Brasil, Prédio Bradesco e Passagem Municipal.

As três novas edificações acham-se com suas plantas aprovadas pelas partes competentes.

Edição de Hoje 12 Páginas

Orçamento para 1973

Informamos o Dr. Alair Paschoarelli, alto funcionário da Prefeitura que o orçamento da Municipalidade, para o exercício de 1973, poderá alcançar a cifra de 4 bilhões de cruzeiros antigos.

Na soma supra referidas, não estão incluídos os 600 milhões de cruzeiros velhos, aproximadamente, do Serviço Autônomo de Água e Esgoto, que poderão ser arrecadados por aquela repartição.

CAMPANHA DA FLOR

Ha poucos dias, em São Paulo, realizou-se a campanha da flor. Centenas de bexigas transportando sementes de flores, foram soltas em diversos pontos da cidade, resultando, assim, um plantio original.

Nós, lençoenses se pensássemos em plantar flores (arbustos) ao longo das margens do Rio Lençóis, que panorama Poderíamos apresentar no futuro, aos olhos dos visitantes?

Fórmula certa. Opala De Luxo.

Apenas Chevrolet conhece esta fórmula. O Opala De Luxo 1972 é a exata combinação de luxo, potência, conforto e desempenho.

Luxo: a sofisticada concepção externa do carro, da grade dianteira ao painel traseiro. Novos e marcantes emblemas. Visibilidade de clareza. Cores novas, inclusive metálicas.

Potência: o motor Chevrolet 2500 de 4 cilindros

ou, como opção, o motor Chevrolet 4100 de 6 cilindros.

Conforto: 4 portas de fácil acesso, novo revestimento interior, carpete macio como nenhum outro. Espaço para a bagagem de 6 pessoas, no enorme porta-malas.

Desempenho: o carro bem equilibrado, de aceleração excepcional, faróis ainda mais potentes, frenagem segura e estabilidade nas curvas.

Fórmula certa, para você, com as opções:

4 marchas no chão, bancos individuais, freios a disco nas rodas dianteiras, contagiros, teto de vinil nas cores bege, branco ou preto, rádio, desembaçador, aquecedor, tração positiva, barra estabilizadora traseira.

Opala De Luxo, Fórmula Certa. Vá ver e dirija o Fórmula Certa numa Concessionária de Qualidade Chevrolet.



Capoeni

Comércio

de

Veiculos

S. A.

LENÇÓIS

PAULISTA

Opala

Acima de tudo, qualidade Chevrolet.